

# **Verkehrsunfallentwicklung**

**2010**

**in der**

**KREISPOLIZEIBEHÖRDE**





# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der

## Inhalt

|                                                          |           |
|----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Inhaltsverzeichnis.....</b>                           | <b>3</b>  |
| <b>Abbildungsverzeichnis .....</b>                       | <b>4</b>  |
| <b>VERKEHRSUNFALLENTWICKLUNG.....</b>                    | <b>5</b>  |
| <b>1 Allgemeines .....</b>                               | <b>5</b>  |
| <b>2 Begriffe .....</b>                                  | <b>5</b>  |
| <b>3 Verkehrsunfälle.....</b>                            | <b>6</b>  |
| 3.1 Kategorien .....                                     | 6         |
| 3.2 Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden ..... | 8         |
| 3.3 Anzahl der Verkehrsunfälle mit Sachschaden .....     | 9         |
| <b>4 Unfallfolgen.....</b>                               | <b>10</b> |
| 4.1 Bei Verkehrsunfällen getötete Personen .....         | 10        |
| 4.2 Bei Verkehrsunfällen verletzte Personen.....         | 13        |
| <b>5 Ausgewählte Zielgruppen .....</b>                   | <b>16</b> |
| 5.1 Kinder .....                                         | 16        |
| 5.2 Junge Erwachsene (18 - 24 Jahre).....                | 17        |
| 5.3 Senioren (65 Jahre und älter) .....                  | 18        |
| 5.4 Radfahrer .....                                      | 19        |
| <b>6 Verkehrsunfälle mit Unfallflucht.....</b>           | <b>20</b> |
| <b>7 Unfallbeteiligung .....</b>                         | <b>21</b> |
| <b>8 Unfallursachen.....</b>                             | <b>22</b> |
| <b>9 Örtliche Unfallentwicklung .....</b>                | <b>24</b> |
| <b>10 Örtliche Unfalluntersuchung .....</b>              | <b>26</b> |

# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der

## Abbildungsverzeichnis

|              |                                                                                                                                |    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Abbildung 1  | Gesamtzahl der Verkehrsunfälle (Kat. 1 bis 7).....                                                                             | 6  |
| Abbildung 2  | Gesamtzahl der Verkehrsunfälle (Kat. 1 bis 7) 2001 bis 2010.....                                                               | 7  |
| Abbildung 3  | Gesamtzahl der Verkehrsunfälle nach Bezirken der Polizeiwachen.....                                                            | 7  |
| Abbildung 4  | Verkehrsunfälle mit Personenschaden (Kat. 1 bis 3) 2001 bis 2010.....                                                          | 8  |
| Abbildung 5  | Verkehrsunfälle mit Personenschaden nach Bezirken der Polizeiwachen.....                                                       | 8  |
| Abbildung 6  | Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Kat. 4 bis 7) 2001 bis 2010.....                                                              | 9  |
| Abbildung 7  | Verkehrsunfälle mit Sachschaden nach Bezirken der Polizeiwachen.....                                                           | 9  |
| Abbildung 8  | Anzahl der getöteten Personen 2001 bis 2010 .....                                                                              | 10 |
| Abbildung 9  | Anzahl der getöteten Personen nach Bezirken der Polizeiwachen .....                                                            | 10 |
| Abbildung 10 | Anzahl der getöteten Personen nach Alter und Verkehrsbeteiligung .....                                                         | 11 |
| Abbildung 11 | Anzahl der getöteten Personen nach Alter 2001 bis 2010 .....                                                                   | 12 |
| Abbildung 12 | Anzahl der getöteten Personen nach Verkehrsbeteiligung.....                                                                    | 12 |
| Abbildung 13 | Anzahl der verletzten Personen 2001 bis 2010.....                                                                              | 13 |
| Abbildung 14 | Anzahl der verletzten Personen nach Bezirken der Polizeiwachen ... ..                                                          | 13 |
| Abbildung 15 | Anzahl der verletzten Personen nach Art der Verletzungen.....                                                                  | 14 |
| Abbildung 16 | Anzahl der verletzten Personen nach Alter und Verkehrsbeteiligung .....                                                        | 14 |
| Abbildung 17 | Anzahl der verletzten Personen nach Alter 2001 bis 2010.....                                                                   | 15 |
| Abbildung 18 | Anzahl der verletzten Personen nach Verkehrsbeteiligung 2001 bis 2010.....                                                     | 15 |
| Abbildung 19 | Anzahl der Unfallbeteiligten (aktiv und passiv) bei schwerwiegenden VU .....                                                   | 21 |
| Abbildung 20 | Unfallbeteiligte nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung bei<br>schwerwiegenden VU .....                                    | 21 |
| Abbildung 21 | Hauptunfallursachen nach Reihenfolge der Häufigkeit .....                                                                      | 22 |
| Abbildung 22 | Vergleich der auffälligsten Hauptunfallursachen.....                                                                           | 23 |
| Abbildung 23 | Verkehrsunfallgeschehen in den Städten und Gemeinden.....                                                                      | 24 |
| Abbildung 24 | Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ) für die Städte und Gemeinden<br>nach ausgewählten Altersgruppen (pro 1.000 Einwohner) ..... | 25 |
| Abbildung 25 | Übersicht Unfallhäufungsstellen 2010 .....                                                                                     | 26 |

---

## Verkehrsunfallentwicklung

### 1 Allgemeines

Die polizeiliche Verkehrsunfallstatistik umfasst alle Schadensfälle, die der Polizei bekannt geworden sind und bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht wurden.

Zu diesen Verkehrsunfällen (VU) gehören:

- Verkehrsunfälle mit Toten (Kategorie 1)
- Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten (Kategorie 2)
- Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten (Kategorie 3)
- Schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Kategorie 4)
- Sonstige Sachschadensunfälle<sup>1</sup> (Kategorie 5)
- Sonstige Sachschadensunfälle mit Alkohol (Kategorie 6)
- Sonstige Sachschadensunfälle mit Verkehrsunfallflucht (Kategorie 7)

### 2 Begriffe

- **Getötete**  
Personen, die bei dem Unfall getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen verstarben.
- **Schwerverletzte**  
Personen, die zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus verblieben sind.
- **Leichtverletzte**  
Personen, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich geworden ist.
- **Schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden** liegt vor, wenn eine **Straftat** im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen wurde  
**oder**  
eine **Ordnungswidrigkeit** mit Bußgeld gemäß Bußgeldkatalog begangen wurde  
**und**  
ein **Kraftfahrzeug** aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle **abgeschleppt** werden musste, da es nicht mehr fahrbereit war.

---

<sup>1</sup> Sonstige Sachschadensunfälle (ohne Alkohol oder Verkehrsunfallflucht) werden in der polizeilichen Verkehrsunfallstatistik nur zahlenmäßig erfasst.

# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der

## 3 Verkehrsunfälle

### 3.1 Kategorien

Stichtag aller Zahlen ist der 10. Januar 2011. Nachgemeldete Unfälle können zu geringfügigen Veränderungen führen.

Die Statistik des vergangenen Jahres weist für die Kreispolizeibehörde Steinfurt insgesamt 10.927 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle (Kat. 1 bis 7) auf, das sind 357 (+3,4%) Unfälle mehr als im Jahr 2009. Dieser Anstieg ist auf die deutliche Zunahme der witterungsbedingten Verkehrsunfälle („Glatteisunfälle“) und die Steigerung bei den „Wildunfällen“ zurückzuführen.

Bei den Verkehrsunfällen mit Personenschaden (Kat.1 bis 3) gibt es einen Rückgang um 64 (-4,0%) auf 1.526. Bei den Verkehrsunfällen mit Toten und Schwerverletzten wurde ein historischer Tiefstand erreicht.

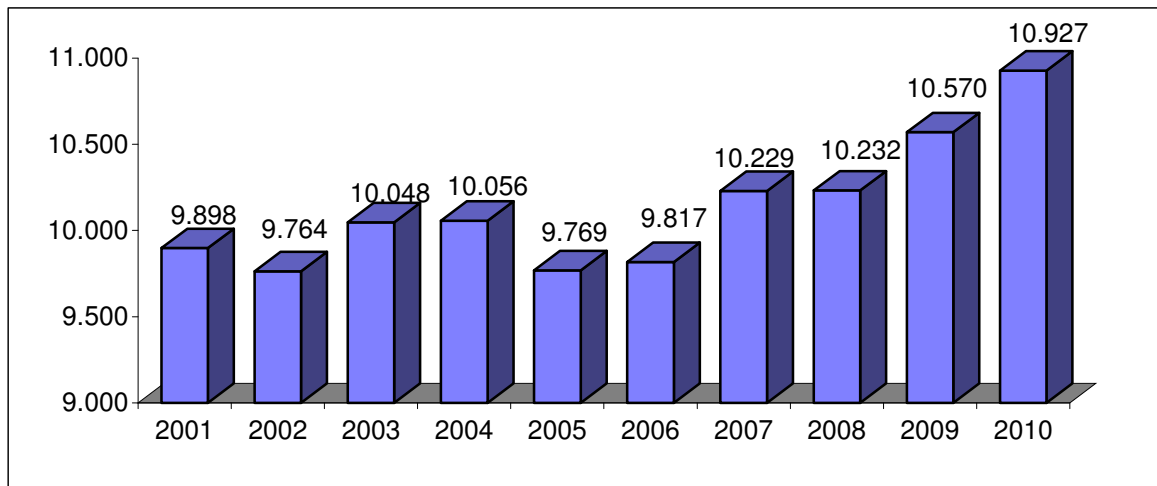
397 schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Kat. 4) sind zu verzeichnen, das sind 68 (-14,6%) weniger als im Vorjahr.

Die Zahl der sonstigen Sachschadensunfälle (Kat. 5) steigt um 427 (+6,3%) auf 7.219.

Die Anzahl der Sachschadensunfälle mit Alkohol (Kat. 6) sinkt um 19 (-21,6%) auf 69; bei denen mit Verkehrsunfallflucht (Kat. 7) wird eine Zunahme um 81 (+5,0 %) auf 1.716 registriert.

| <b>Verkehrsunfälle nach Kategorien</b>           | <b>2009</b> | <b>2010</b>   | <b>Veränderung</b> |
|--------------------------------------------------|-------------|---------------|--------------------|
| <b>Kat. 1 VU mit getöteten Personen</b>          | 18          | <b>14</b>     | -22,2%             |
| <b>Kat. 2 VU mit schwer verletzten Personen</b>  | 360         | <b>290</b>    | -19,4%             |
| <b>Kat. 3 VU mit leicht verletzten Personen</b>  | 1.212       | <b>1.222</b>  | +0,8%              |
| <b>Kat. 4 Schwerwiegender VU mit Sachschaden</b> | 465         | <b>397</b>    | -14,6%             |
| <b>Kat. 5 Sonstiger Sachschadensunfall</b>       | 6.792       | <b>7.219</b>  | +6,3%              |
| <b>Kat. 6 VU mit Alkohol</b>                     | 88          | <b>69</b>     | -21,6%             |
| <b>Kat. 7 VU mit Flucht</b>                      | 1.635       | <b>1.716</b>  | +5,0%              |
| <b>Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle</b>          | 10.570      | <b>10.927</b> | +3,4%              |

Abbildung 1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle (Kat. 1 bis 7)



**Abbildung 2 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle (Kat. 1 bis 7) 2001 bis 2010**

Die Verkehrsunfallentwicklung in den Bezirken der fünf Polizeiwachen der Kreispolizeibehörde Steinfurt kann der Abbildung 3 entnommen werden.

| Polizeiwachen       | 2009   | 2010          | Veränderung  |
|---------------------|--------|---------------|--------------|
| Emsdetten / Greven  | 2.528  | <b>2.486</b>  | -42 (-1,7%)  |
| Steinfurt / Ochtrup | 1.775  | <b>1.853</b>  | +78 (+4,4%)  |
| Rheine              | 2.562  | <b>2.754</b>  | +192 (+7,5%) |
| Ibbenbüren          | 2.353  | <b>2.408</b>  | +55 (+2,3%)  |
| Lengerich           | 1.352  | <b>1.426</b>  | +74 (+5,5%)  |
| KPB Steinfurt       | 10.570 | <b>10.927</b> | +357 (+3,4%) |

**Abbildung 3 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle nach Polizeiwachen**

Im gesamten Land **Nordrhein-Westfalen** steigt die Anzahl aller Verkehrsunfälle um 3,6% auf 582.110 .

# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der

## 3.2 Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit tödlich Verletzten sinkt um 4 auf 14.

Bei Verkehrsunfällen mit Schwerverletzten wird ein deutlicher Rückgang um 70 (-19,4%) auf 290 registriert.

Die Anzahl der VU mit Leichtverletzten steigt leicht um 10 (+0,8%) auf 1.222.

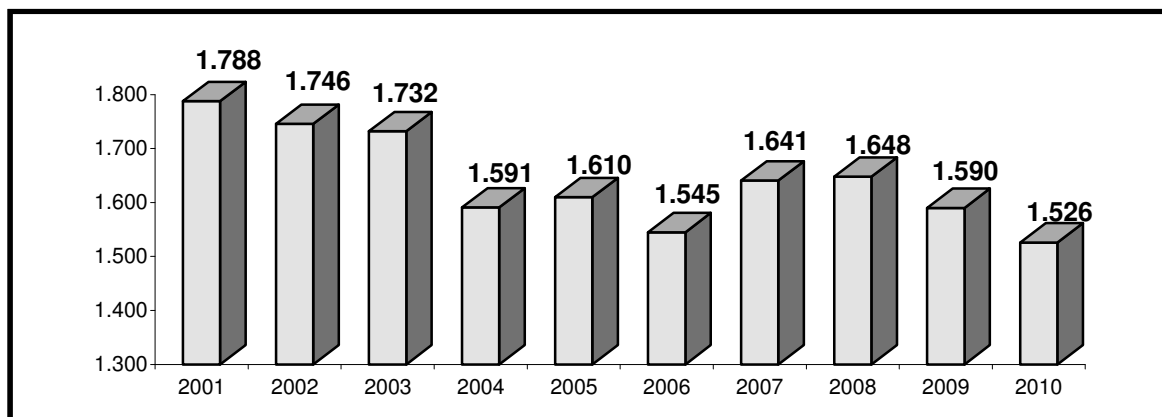


Abbildung 4 Verkehrsunfälle mit Personenschaden (Kat. 1 bis 3) 2001 bis 2010

Die Entwicklung der Verkehrsunfälle mit Personenschaden in den Bezirken der fünf Polizeiwachen der Kreispolizeibehörde Steinfurt kann der Abbildung 5 entnommen werden.

| Polizeiwachen       | 2009  | 2010  | Veränderung  |
|---------------------|-------|-------|--------------|
| Emsdetten / Greven  | 364   | 374   | +10 (+2,7%)  |
| Steinfurt / Ochtrup | 277   | 254   | -23 (-8,3%)  |
| Rheine              | 378   | 397   | +19 (+5,0%)  |
| Ibbenbüren          | 391   | 337   | -54 (-13,8%) |
| Lengerich           | 180   | 164   | -16 (-8,9%)  |
| KPB Steinfurt       | 1.590 | 1.526 | -64 (-4,0%)  |

Abbildung 5 Verkehrsunfälle mit Personenschaden nach Polizeiwachen



# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der

## 3.3 Anzahl der Verkehrsunfälle mit Sachschaden

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Kat. 4 bis 7) hat sich im Jahr 2010 um 421 (+4,7%) auf 9.401 erhöht.

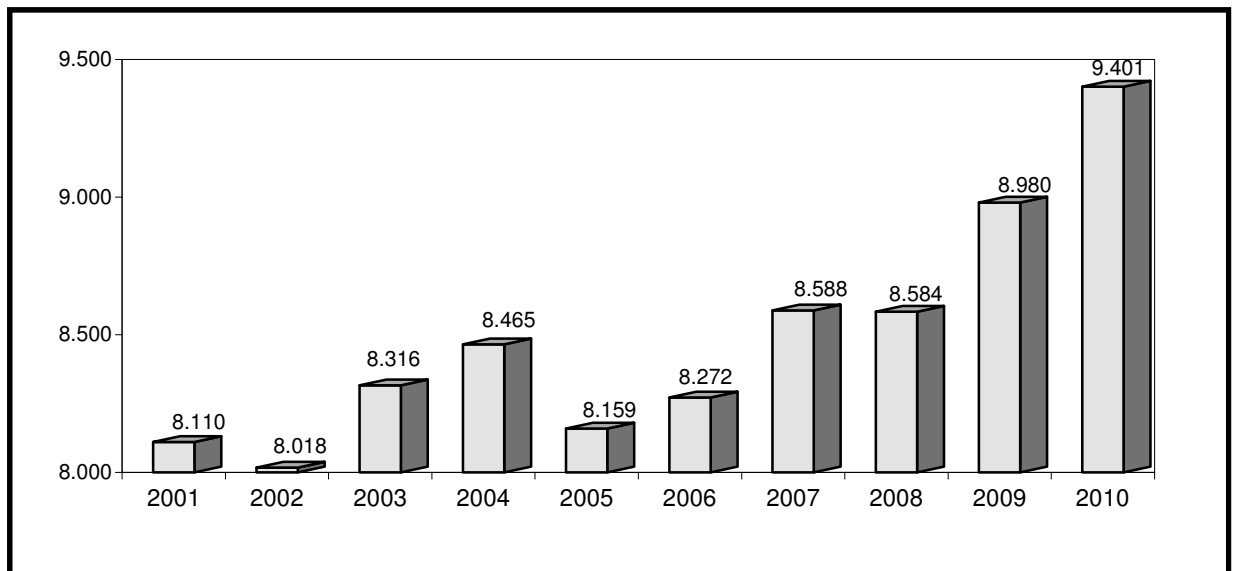


Abbildung 6 Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Kat. 4 bis 7) 2001 bis 2010

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Sachschaden in den Bezirken der fünf Polizeiwachen der Kreispolizeibehörde Steinfurt kann der Abbildung 7 entnommen werden.

| Polizeiwachen       | 2009  | 2010         | Veränderung  |
|---------------------|-------|--------------|--------------|
| Emsdetten / Greven  | 2.150 | <b>2.112</b> | -38 (-1,8%)  |
| Steinfurt / Ochtrup | 1.495 | <b>1.599</b> | +104 (+7,0%) |
| Rheine              | 2.168 | <b>2.357</b> | +189 (+8,7%) |
| Ibbenbüren          | 1.974 | <b>2.071</b> | +97 (+4,9%)  |
| Lengerich           | 1.193 | <b>1.262</b> | +69 (+5,8%)  |
| KPB Steinfurt       | 8.980 | <b>9.401</b> | +421 (+4,7%) |

Abbildung 7 Verkehrsunfälle mit Sachschaden nach Polizeiwachen

# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der

## 4 Unfallfolgen

### 4.1 Bei Verkehrsunfällen getötete Personen

16 Verkehrsteilnehmer werden tödlich verletzt.

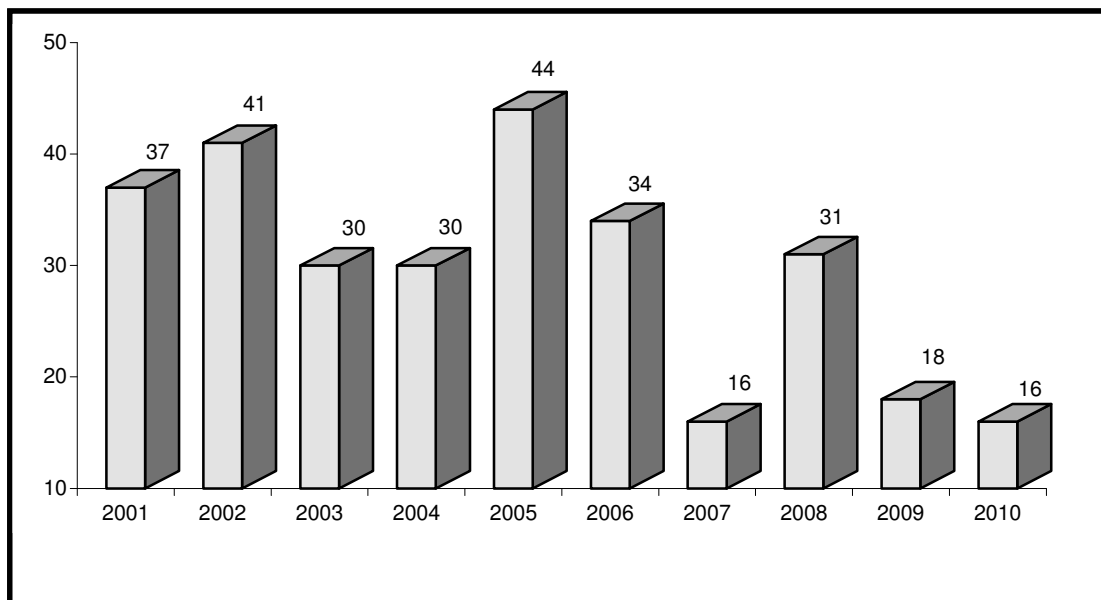


Abbildung 8 Anzahl der getöteten Personen 2001 bis 2010

Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen getöteten Personen in den Bezirken der fünf Polizeiwachen der Kreispolizeibehörde Steinfurt kann der Abbildung 9 entnommen werden.

| Polizeiwachen       | 2009 | 2010 | Veränderung |
|---------------------|------|------|-------------|
| Emsdetten / Greven  | 2    | 2    | 0           |
| Steinfurt / Ochtrup | 2    | 3    | +1          |
| Rheine              | 5    | 2    | -3          |
| Ibbenbüren          | 6    | 7    | +1          |
| Lengerich           | 3    | 2    | -1          |
| KPB Steinfurt       | 18   | 16   | -2          |

Abbildung 9 Anzahl der getöteten Personen nach Polizeiwachen

Bei 14 Verkehrsunfällen werden – bezogen auf die Altersgruppen –

- 1 Kind als Pkw-Beifahrer
- 6 „Junge Erwachsene“ (3 Pkw-Fahrer, 1 KKR-Fahrer, 1 Fahrradfahrer, 1 Pkw-Beifahrer)
- 8 Erwachsene (1 Pkw-Fahrer, 1 Lkw-Fahrer, 1 Krad-Fahrer, 2 Fahrradfahrer, 3 Fußgänger)
- 1 Seniorin als Pkw-Beifahrerin

getötet.

Sowohl hinsichtlich der Beteiligung der Altersgruppen als auch im Hinblick auf die Art der Verkehrsbeteiligung ergibt die Analyse keine Ansätze für eine gezielte Verkehrsüberwachung mit dem Ziel der Reduzierung der tödlichen Verkehrsunfälle.

| <b>Verkehrs-<br/>beteiligung \ Alter</b> | <b>&lt; 6</b> | <b>6 - 9</b> | <b>10 - 14</b> | <b>15 - 17</b> | <b>18 - 24</b> | <b>25 - 64</b> | <b>65 &lt;</b> | <b>Gesamt</b> |
|------------------------------------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>motorisierte<br/>Zweiradfahrer</b>    |               |              |                |                | 1              | 1              |                | 2             |
| <b>Pkw-Fahrer</b>                        |               |              |                |                | 3              | 1              |                | 4             |
| <b>Pkw-Beifahrer</b>                     |               |              | 1              |                | 1              | 1              | 1              | 4             |
| <b>Lkw-Fahrer</b>                        |               |              |                |                |                | 1              |                | 1             |
| <b>Fahrradfahrer</b>                     |               |              |                |                | 1              | 1              |                | 2             |
| <b>Fußgänger</b>                         |               |              |                |                |                | 3              |                | 3             |
| <b>Gesamt</b>                            |               |              | 1              |                | 6              | 8              | 1              | 16            |

**Abbildung 10 Anzahl der Getöteten nach Alter und Verkehrsbeteiligung**

# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der

| <b>Alter \ Jahr</b>  | <b>2001</b> | <b>2002</b> | <b>2003</b> | <b>2004</b> | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> | <b>2009</b> | <b>2010</b> |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>bis 15 Jahre</b>  | 0           | 3           | 0           | 2           | 3           | 0           | 0           | 4           | 2           | 1           |
| <b>15 - 17 Jahre</b> | 4           | 2           | 1           | 3           | 0           | 5           | 1           | 1           | 0           | 0           |
| <b>18 - 24 Jahre</b> | 2           | 8           | 6           | 8           | 13          | 7           | 3           | 2           | 3           | 6           |
| <b>25 - 64 Jahre</b> | 15          | 24          | 16          | 8           | 21          | 11          | 5           | 19          | 5           | 8           |
| <b>65 und älter</b>  | 16          | 4           | 7           | 9           | 7           | 11          | 7           | 5           | 8           | 1           |
| <b>Gesamt</b>        | <b>37</b>   | <b>41</b>   | <b>30</b>   | <b>30</b>   | <b>44</b>   | <b>34</b>   | <b>16</b>   | <b>31</b>   | <b>18</b>   | <b>16</b>   |

Abbildung 11 Anzahl der Getöteten nach Alter 2001 bis 2010

| <b>Verkehrs-<br/>beteiligung \ Jahr</b> | <b>2001</b> | <b>2002</b> | <b>2003</b> | <b>2004</b> | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> | <b>2009</b> | <b>2010</b> |
|-----------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Motorisierte<br/>Zweiradbenutzer</b> | 8           | 11          | 6           | 9           | 10          | 3           | 2           | 8           | 1           | 2           |
| <b>Pkw-Benutzer</b>                     | 16          | 15          | 13          | 9           | 24          | 13          | 7           | 16          | 9           | 8           |
| <b>Radfahrer</b>                        | 8           | 5           | 4           | 4           | 5           | 10          | 4           | 4           | 5           | 2           |
| <b>Fußgänger</b>                        | 5           | 9           | 7           | 7           | 5           | 7           | 3           | 3           | 3           | 3           |
| <b>Sonstige</b>                         |             | 1           |             | 1           |             | 1           |             |             |             | 1           |
| <b>Gesamt</b>                           | <b>37</b>   | <b>41</b>   | <b>30</b>   | <b>30</b>   | <b>44</b>   | <b>34</b>   | <b>16</b>   | <b>31</b>   | <b>18</b>   | <b>16</b>   |

Abbildung 12 Anzahl der Getöteten nach Verkehrsbeteiligung 2001 bis 2010

Im gesamten Land **Nordrhein-Westfalen** werden im abgelaufenen Jahr 550 (-11,3%) Verkehrstote registriert.

# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der

## 4.2 Bei Verkehrsunfällen verletzte Personen

Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen verletzten Personen sinkt um 83 auf 1.825 (-4,4%).

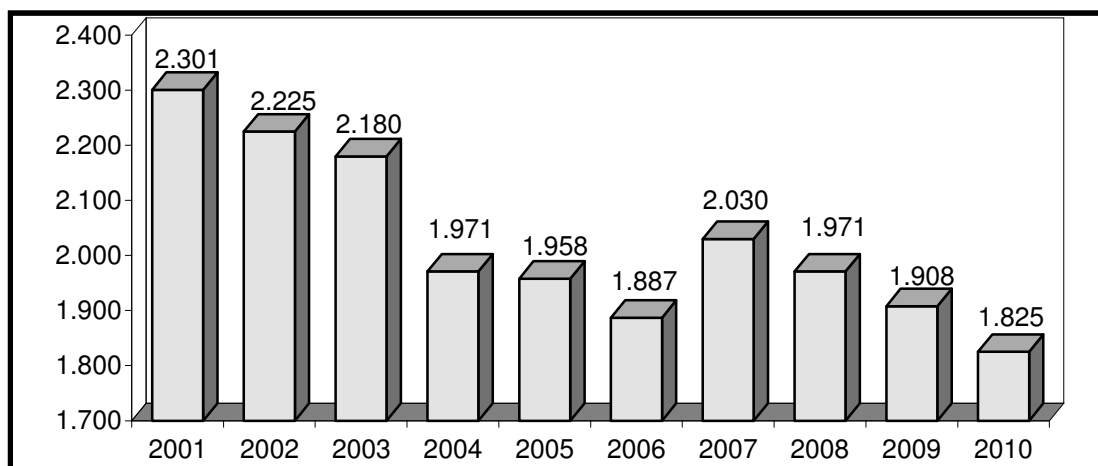


Abbildung 13 Anzahl der verletzten Personen 2001 bis 2010

Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen verletzten Personen in den Bezirken der fünf Polizeiwachen der Kreispolizeibehörde Steinfurt kann der Abbildung 14 entnommen werden.

| Polizeiwachen       | 2009  | 2010  | Veränderung  |
|---------------------|-------|-------|--------------|
| Emsdetten / Greven  | 409   | 453   | +44 (+10,8%) |
| Steinfurt / Ochtrup | 333   | 312   | -21 (-6,3%)  |
| Rheine              | 457   | 463   | +6 (+1,3%)   |
| Ibbenbüren          | 486   | 397   | -89 (-18,3%) |
| Lengerich           | 223   | 200   | -23 (-10,3%) |
| KPB Steinfurt       | 1.908 | 1.825 | -83 (-4,4 %) |

Abbildung 14 Anzahl der verletzten Personen nach Polizeiwachen

# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der einfurt

| <b>Art der Verletzung \ Jahr</b> | <b>2009</b> | <b>2010</b>  | <b>Veränderung</b> |
|----------------------------------|-------------|--------------|--------------------|
| <b>Schwerverletzte</b>           | 395         | <b>317</b>   | -78 (-19,8%)       |
| <b>Leichtverletzte</b>           | 1.513       | <b>1.508</b> | -5 (-0,3%)         |
| <b>Gesamt</b>                    | 1.908       | <b>1.825</b> | -83 (-4,4%)        |

Abbildung 15 Anzahl der verletzten Personen nach Art der Verletzungen

| <b>Verkehrsbeteiligung \ Alter</b>  | <b>&lt; 6</b> | <b>6 - 9</b> | <b>10 - 14</b> | <b>15 - 17</b> | <b>18 - 24</b> | <b>25 - 64</b> | <b>65 &lt;</b> | <b>Gesamt</b> |
|-------------------------------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>motorisierte Zweiradbenutzer</b> |               |              | 5              | 59             | 39             | 134            | 12             | <b>249</b>    |
| <b>PKW-Benutzer</b>                 | 12            | 7            | 18             | 20             | 217            | 487            | 73             | <b>834</b>    |
| <b>LKW-Benutzer</b>                 |               |              | 1              |                | 8              | 24             | 2              | <b>35</b>     |
| <b>Benutzer sonstiger Kfz.</b>      | 1             |              | 1              |                | 3              | 6              | 4              | <b>15</b>     |
| <b>Fahrradbenutzer</b>              | 5             | 20           | 78             | 72             | 60             | 224            | 96             | <b>555</b>    |
| <b>Fußgänger</b>                    | 5             | 10           | 19             | 4              | 21             | 33             | 30             | <b>122</b>    |
| <b>sonstige</b>                     |               |              |                | 3              | 1              | 9              | 2              | <b>15</b>     |
| <b>Gesamt</b>                       | <b>23</b>     | <b>37</b>    | <b>122</b>     | <b>158</b>     | <b>349</b>     | <b>917</b>     | <b>219</b>     | <b>1.825</b>  |

Abbildung 16 Anzahl der Verletzten nach Alter und Verkehrsbeteiligung

# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der

| <b>Alter \ Jahr</b>  | <b>2001</b>  | <b>2002</b>  | <b>2003</b>  | <b>2004</b>  | <b>2005</b>  | <b>2006</b>  | <b>2007</b>  | <b>2008</b>  | <b>2009</b>  | <b>2010</b>  |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>bis 15 Jahre</b>  | 251          | 245          | 249          | 238          | 227          | 212          | 241          | 233          | 226          | <b>182</b>   |
| <b>15 - 17 Jahre</b> | 173          | 175          | 213          | 176          | 157          | 179          | 195          | 180          | 135          | <b>158</b>   |
| <b>18 - 24 Jahre</b> | 534          | 472          | 458          | 387          | 377          | 349          | 340          | 352          | 378          | <b>349</b>   |
| <b>25 - 64 Jahre</b> | 1.153        | 1.127        | 1.080        | 977          | 982          | 931          | 1.028        | 1.000        | 938          | <b>917</b>   |
| <b>65 und älter</b>  | 190          | 206          | 180          | 193          | 215          | 216          | 226          | 206          | 231          | <b>219</b>   |
| <b>Gesamt</b>        | <b>2.301</b> | <b>2.225</b> | <b>2.180</b> | <b>1.971</b> | <b>1.958</b> | <b>1.887</b> | <b>2.030</b> | <b>1.971</b> | <b>1.908</b> | <b>1.825</b> |

Abbildung 17 Anzahl der Verletzten nach Alter 2001 bis 2010

| <b>Verkehrs-<br/>beteiligung \ Jahr</b> | <b>2001</b>  | <b>2002</b>  | <b>2003</b>  | <b>2004</b>  | <b>2005</b>  | <b>2006</b>  | <b>2007</b>  | <b>2008</b>  | <b>2009</b>  | <b>2010</b>  |
|-----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Motorisierte<br/>Zweiradbenutzer</b> | 320          | 315          | 345          | 278          | 269          | 266          | 293          | 316          | 262          | 249          |
| <b>Pkw-Benutzer</b>                     | 1.313        | 1.189        | 1.151        | 1.032        | 993          | 918          | 1.003        | 855          | 870          | 834          |
| <b>Lkw-Benutzer</b>                     | 56           | 53           | 35           | 34           | 40           | 36           | 44           | 31           | 23           | 35           |
| <b>Benutzer<br/>sonstiger Kfz.</b>      | 14           | 22           | 9            | 11           | 12           | 32           | 12           | 13           | 12           | 15           |
| <b>Fahrradbenutzer</b>                  | 456          | 503          | 519          | 499          | 512          | 532          | 548          | 615          | 577          | 555          |
| <b>Fußgänger</b>                        | 136          | 124          | 112          | 112          | 128          | 100          | 121          | 131          | 158          | 122          |
| <b>sonstige</b>                         | 6            | 19           | 9            | 5            | 4            | 3            | 9            | 10           | 6            | 15           |
| <b>Gesamt</b>                           | <b>2.301</b> | <b>2.225</b> | <b>2.180</b> | <b>1.971</b> | <b>1.958</b> | <b>1.887</b> | <b>2.030</b> | <b>1.971</b> | <b>1.908</b> | <b>1.825</b> |

Abbildung 18 Anzahl der Verletzten nach Verkehrsbeteiligung 2001 bis 2010

# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der

## 5 Ausgewählte Zielgruppen

### 5.1 Kinder

#### Anzahl der verunglückten Kinder geht deutlich zurück

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Kinderbeteiligung verringert sich deutlich um 33 auf 191, ein Rückgang um 14,7%. Dabei verunglücken 183 Kinder, 43 weniger (-19,0%) als in 2009. - siehe Diagramm -

Im abgelaufenen Jahr erleidet ein Kind tödliche Verletzungen als Beifahrer im Pkw. Im Vorjahr starben noch 2 Kinder.

2010 werden 20 Kinder schwer und 162 leicht verletzt.

Bei den Schwerverletzten bedeutet dies einen Rückgang um 12 (-37,5%). Die Anzahl der Leichtverletzten verringert sich um 30 (-15,6%).

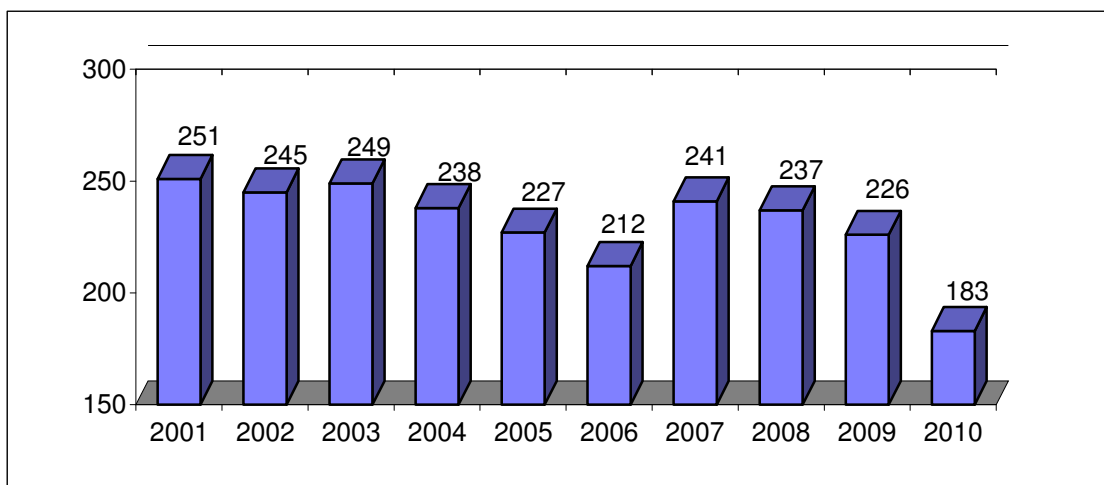
Als **aktive** Verkehrsteilnehmer werden 139 Kinder (103 Radfahrer, 34 Fußgänger, 1 Pkw-Fahrer (!), 1 Mofa-Fahrer) verletzt, 35 (-20,1%) weniger als im Vorjahr. Von den Radfahrern sind 5 jünger als 6 Jahre, 20 zwischen 6 -10 Jahre und 78 älter als 10 Jahre. Von den Fußgängern sind 5 jünger als 6 Jahre, 10 zwischen 6 -10 Jahre und 19 älter als 10 Jahre.

43 Kinder werden als **passive** Verkehrsteilnehmer (Beifahrer) verletzt; das sind 7 Kinder (-14,0%) weniger als in 2009.

Mit 48 VU ereignet sich ein **Schulwegunfall** weniger als im Vorjahr. Damit ist die immer noch verhältnismäßig niedrige Anzahl von Verkehrsunfällen auf dem Schulweg weiterhin rückläufig. 39 Kinder sind bei den Unfällen als Radfahrer, 9 als Fußgänger beteiligt. Auf dem Schulweg werden 8 Kinder schwer (7 Radfahrer, 1 Fußgänger) und 37 Kinder leicht (29 Radfahrer, 8 Fußgänger) verletzt. Bei 3 VU bleiben die Kinder unverletzt.

Von den 39 Radfahrern sind 10 im Alter von 6-10 Jahre, 29 zwischen 11-14 Jahre; 1 Fußgänger ist zwischen 6-10 Jahre, 8 zwischen 11-14 Jahre.

In 15 Fällen hat das Fehlverhalten der Kinder zum Verkehrsunfall beigetragen. Diese Anzahl von „Unfallverursachern“ verringert sich um 1 gegenüber 2009.





## 5.2 Junge Erwachsene (18 - 24 Jahre)

### Rückgang der Verkehrsunfälle mit „Jungen Erwachsenen“ - Anzahl der Verunglückten rückläufig

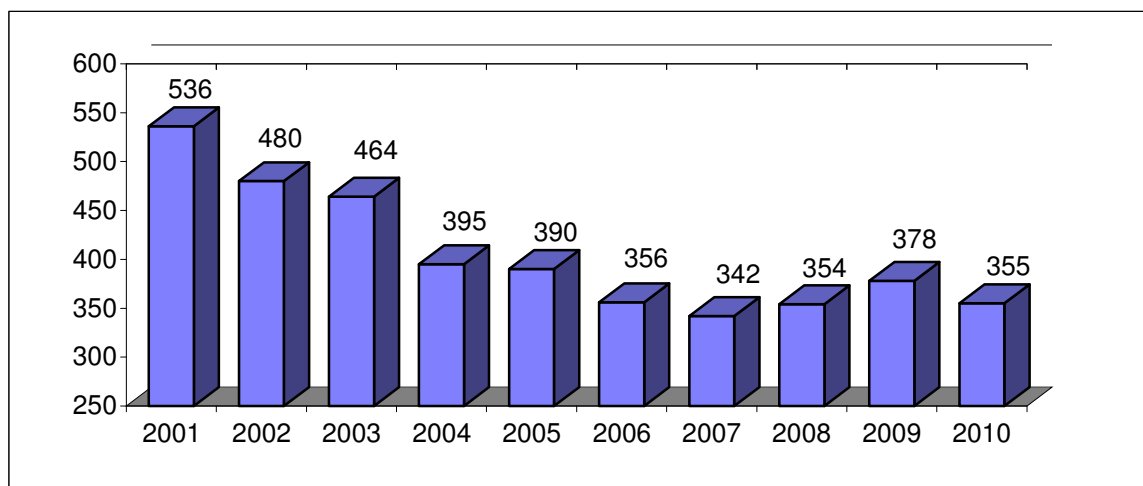
18- bis 24jährige Verkehrsteilnehmer sind an 872 schwerwiegenden Verkehrsunfällen aktiv beteiligt, 31 weniger als 2009 (-3,4%).

Dabei verunglücken 355 „Junge Erwachsene“, 23 (-6,1%) weniger als im Vorjahr; davon 299 als aktive und 56 als passive Verkehrsteilnehmer. - siehe Diagramm -

3 Pkw-Fahrer, 1 Kleinkrafttradfahrer, 1 Radfahrer und 1 Pkw-Beifahrer erleiden tödliche Verletzungen, 3 mehr als im Vorjahr.

53 Verkehrsteilnehmer werden schwer verletzt (43 Aktive, 10 Passive), ein Rückgang um 30 (-36,1%). 296 verletzen sich leicht (251 Aktive, 45 Passive), eine Zunahme um 4 (+1,4%).

„Junge Erwachsene“ verursachen 564 der 3.708 schwerwiegenden Verkehrsunfälle; ein Anteil von 15,2%. 2009 war diese Personengruppe in 569 Fällen Unfallverursacher. Der Bevölkerungsanteil dieser Altersgruppe beträgt lediglich 8,8%



# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der

## 5.3 Senioren (65 Jahre und älter)

### Deutlicher Rückgang der Verkehrsunfälle mit Senioren

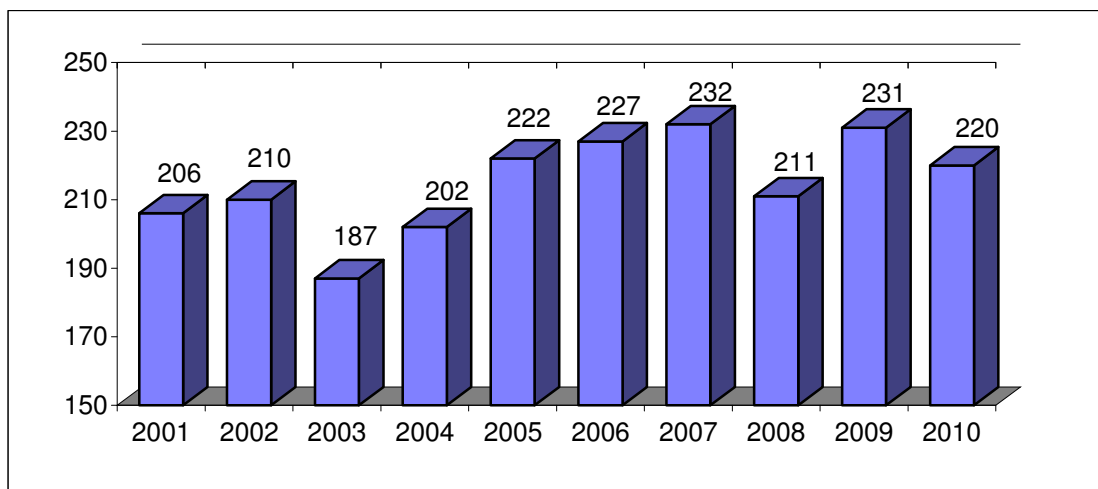
Im Jahr 2010 sind Senioren an 624 schwerwiegenden Verkehrsunfällen aktiv beteiligt, das sind 51 (-7,6%) weniger als im Vorjahr.

Mit 220 Senioren verunglücken 11 weniger (-4,8%) als in 2009, 196 haben aktiv und 24 passiv am Straßenverkehr teilgenommen. - siehe Diagramm -

1 Seniorin wird dabei als Pkw-Beifahrerin getötet, das sind 7 Verkehrstote weniger (-87,5%) als im Vorjahr.

64 Senioren werden schwer verletzt (60 aktiv, 4 passiv), eine Zunahme um 1 (+1,6%) gegenüber dem Vorjahr.

155 Senioren verletzen sich leicht (136 aktiv, 19 passiv), ein Rückgang um 5 (-3,1%). Der Bevölkerungsanteil dieser Altersgruppe beträgt mittlerweile schon 18,5%, der Verursacheranteil bei den schwerwiegenden Verkehrsunfällen 11,1%.



## Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der

### 5.4 Radfahrer

#### Anzahl der verunglückten Radfahrer weiterhin rückläufig

Nachdem in den Jahren 2001 bis 2008 die Anzahl der verunglückten Radfahrer kontinuierlich anstieg, hat sich im Jahr 2010 der positive Trend des Jahres 2009 fortgesetzt.

Im abgelaufenen Jahr wurden 2 Radfahrer getötet, 100 schwer und 455 leicht verletzt.

Im Jahr 2009 wies die Statistik noch 5 getötete, 106 schwer und 471 leicht verletzte Radfahrer auf.

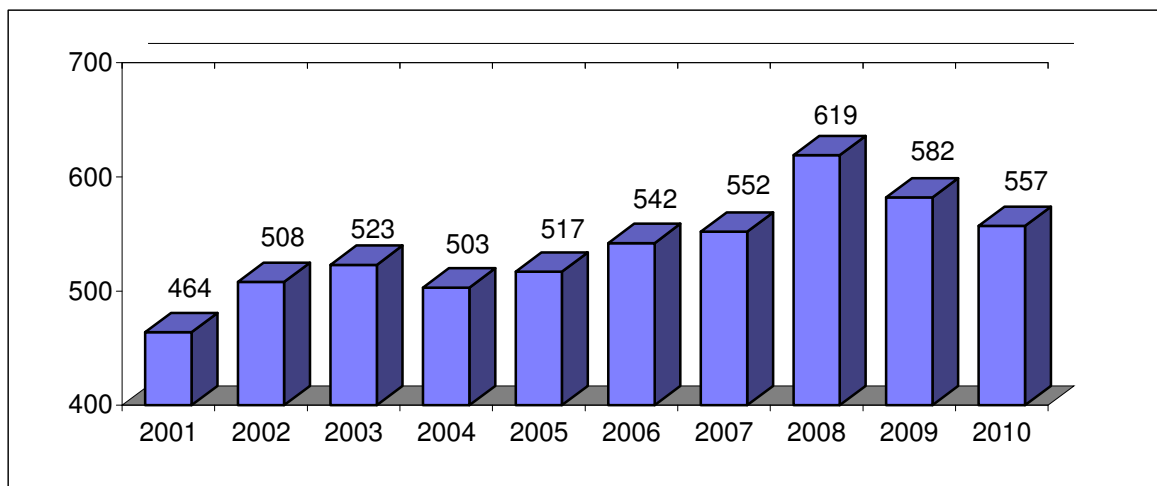
Damit sank die Anzahl der verunglückten Radfahrer um 25 (-4,3%) auf 557.

Besonders erfreulich ist die Entwicklung bei den Kindern und Senioren.

Während 2009 noch ein Kind getötet und 129 verletzt wurden, verunglückten im abgelaufenen Jahr 103 Rad fahrende Kinder.

Im Jahr 2010 wurden 96 Senioren als Radfahrer verletzt (-9,4%) .

Im Vergleichszeitraum des Vorjahres erlitten 3 Senioren tödliche , 27 schwere und 76 leichte Verletzungen.



## 6 Verkehrsunfälle mit Unfallflucht

### Aufklärungsquote bei Personenschäden steigt deutlich

Im Jahr 2010 werden der Kreispolizeibehörde Steinfurt 1.955 Fälle von Verkehrsunfallflucht angezeigt, das sind 40 (+2,1%) mehr als in 2009.

Somit gibt es bei jedem zweiten der 3.708 schwerwiegenden Verkehrsunfälle (52,7%) einen Zusammenhang mit einer Verkehrsunfallflucht.

Auch im gesamten Land Nordrhein-Westfalen steigt die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Unfallflucht um 3,0%.

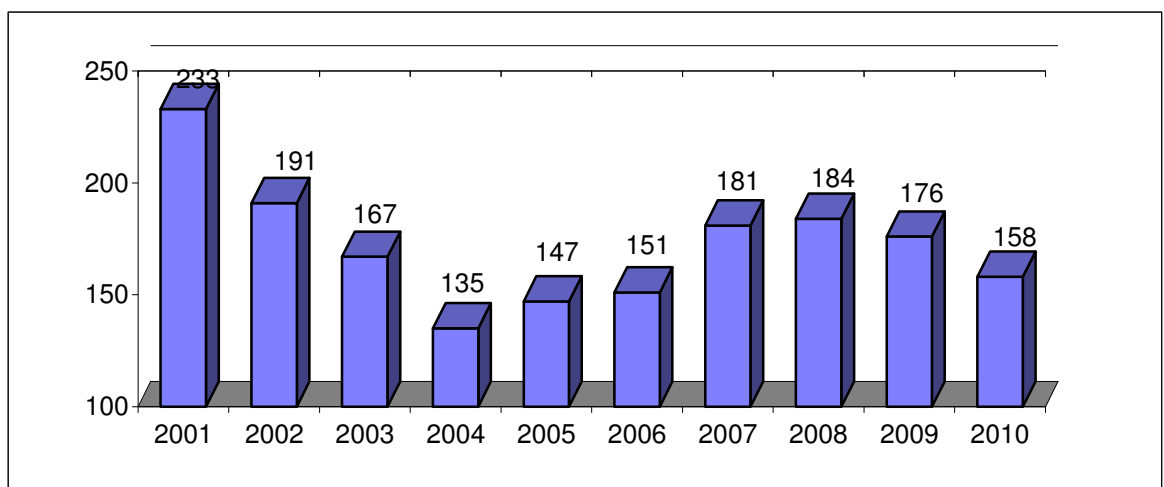
In 158 Fällen entfernen sich die Unfallverursacher, obwohl Personen zu Schaden kommen, das sind 18 (-10,2%) weniger als im Vorjahr. – siehe Diagramm -

Bei Verkehrsunfällen mit Sachschaden wird in 1.797 Fällen eine Unfallflucht statistisch erfasst, das bedeutet eine Zunahme um 58 (+3,3%).

Die Aufklärungsquote erreicht im abgelaufenen Jahr bisher einen Wert von 49,97% (-2,1%-Punkte).

Von den 158 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden konnten bisher 118 (74,7%) aufgeklärt werden, eine Steigerung um 8%-Punkte gegenüber 2009.

Bei den Unfällen mit Sachschaden, die sich häufig auf Parkplätzen oder in Parkhäusern ereignen, wurden bisher 859 (47,8%) aufgeklärt, also fast jede 2. Unfallflucht.



# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der Seinfurt

## 7 Unfallbeteiligung

| <b>Beteiligte \ Jahr</b>                                           | 2009  | 2010         | Veränderung |
|--------------------------------------------------------------------|-------|--------------|-------------|
| <b>Unfallbeteiligte bei 3.708 schwerwiegenden VU (ohne Kat. 5)</b> | 7.177 | <b>7.091</b> | -86 (-1,2%) |

Abbildung 19 Anzahl der Unfallbeteiligten (aktiv und passiv) bei schwerwiegenden VU

| <b>Alter \ Verkehrs-<br/>beteiligung</b>             | <b>&lt; 6</b> | <b>6-9</b> | <b>10-14</b> | <b>15-17</b> | <b>18-24</b> | <b>25-64</b> | <b>65 &gt;</b> | <b>Alter nicht<br/>bekannt</b> | <b>Gesamt</b> |
|------------------------------------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------------------------|---------------|
| <b>mot. Zweirad-<br/>benutzer</b>                    |               |            | 5            | 74           | 47           | 154          | 13             | 12                             | <b>305</b>    |
| <b>Pkw-Benutzer</b>                                  | 12            | 8          | 20           | 28           | 734          | 2059         | 467            | 1382                           | <b>4710</b>   |
| <b>Fahrrad-<br/>benutzer</b>                         | 5             | 20         | 93           | 82           | 72           | 249          | 99             | 32                             | <b>652</b>    |
| <b>Fußgänger</b>                                     | 5             | 12         | 20           | 5            | 23           | 41           | 30             | 1                              | <b>137</b>    |
| <b>Lkw-Benutzer</b>                                  |               |            | 1            |              | 36           | 283          | 19             | 110                            | <b>449</b>    |
| <b>Benutzer<br/>anderer Kfz.</b>                     | 1             |            | 1            | 2            | 11           | 82           | 13             | 13                             | <b>123</b>    |
| <b>Sonstige</b>                                      |               | 2          |              | 4            | 5            | 53           | 7              | 644                            | <b>715</b>    |
| <b>Gesamt</b>                                        | <b>23</b>     | <b>42</b>  | <b>140</b>   | <b>195</b>   | <b>928</b>   | <b>2921</b>  | <b>648</b>     | <b>2194</b>                    | <b>7091</b>   |
| <b>Prozentualer<br/>Anteil an der<br/>Gesamtzahl</b> | 0,3           | 0,6        | 2,0          | 2,7          | 13,1         | 41,2         | 9,1            | 30,9                           |               |
| <b>Prozentualer<br/>Bevölkerungs-<br/>anteil</b>     | 5,4           | 4,4        | 6,2          | 4,0          | 8,8          | 52,7         | 18,5           |                                |               |

Abbildung 20 Unfallbeteiligte nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung bei schwerwiegenden VU

# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der

## 8 Unfallursachen

Bei den analysierten Verkehrsunfällen der Kategorien 1 bis 4 und 6 bis 7<sup>2</sup> werden im Jahr 2010 insgesamt **4.441** Ursachen bei den 3.708 meldepflichtigen Unfällen gesetzt (Mehrfachnennungen möglich).

Bei 2.253 (60,8%) dieser Unfälle spielt mindestens eine der acht Hauptunfallursachen (HUU) eine Rolle. Insgesamt gibt es 2.522 (56,9%) HUU-Nennungen.

Von den **2.522 Hauptunfallursachen** entfallen 2.105 (**83,5%**) auf:

- Fehler beim Abbiegen oder Wenden 853 (33,8%)
- Vorfahrts-/ Vorrangverletzung 581 (23,0%)
- Unangepasste Geschwindigkeit 453 (18,0%)
- Ungenügender Sicherheitsabstand 218 (8,6%)

| Hauptunfallursachen                          | 2009 | Rang | 2010       | Rang |
|----------------------------------------------|------|------|------------|------|
| Fehler beim Abbiegen oder Wenden             | 911  | (1)  | <b>853</b> | (1)  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt oder des Vorrangs | 597  | (2)  | <b>581</b> | (2)  |
| Unangepasste Geschwindigkeit                 | 445  | (3)  | <b>453</b> | (3)  |
| Ungenügender Sicherheitsabstand              | 204  | (5)  | <b>218</b> | (4)  |
| Alkohol beim Fahrzeugführer                  | 231  | (4)  | <b>198</b> | (5)  |
| Fehler beim Überholen                        | 102  | (6)  | <b>121</b> | (6)  |
| Falsches Verhalten von Fußgängern            | 42   | (8)  | <b>42</b>  | (7)  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern      | 74   | (7)  | <b>40</b>  | (8)  |

**Abbildung 21 Hauptunfallursachen nach Reihenfolge der Häufigkeit**

<sup>2</sup> Unfallverursacher und Unfallursachen werden nicht erfasst für Verkehrsunfälle der Kategorie 5 (sonstige Sachschadensunfälle).

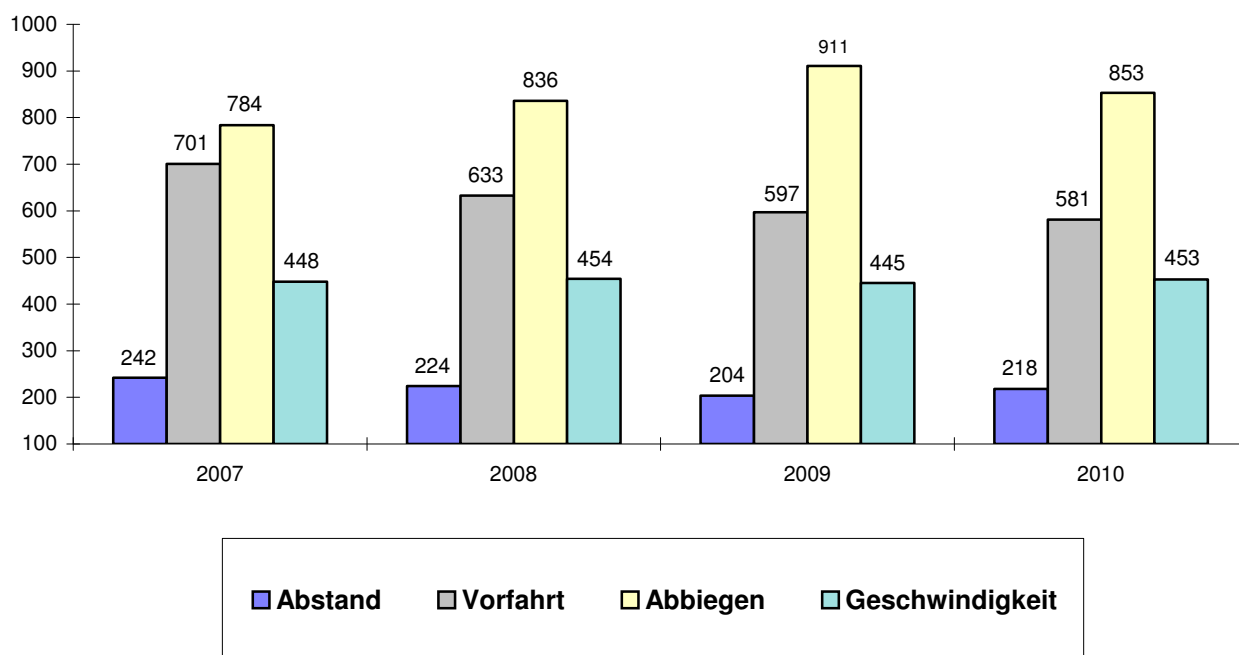


Abbildung 22 Vergleich der auffälligsten Hauptunfallursachen

# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der

## 9 Örtliche Unfallentwicklung

| Stadt /<br>Gemeinde | VU<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>Kat 5 | Schwerwiegende<br>Verkehrsunfälle |                |                | Verkehrsunfälle mit<br>Personenschaden |           |           | Verletzte<br>Personen |                               | Getötete<br>Personen |                                    |
|---------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------------------------------|-----------|-----------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------------------|
|                     |                                        | gesamt                            | Ortslage       |                | gesamt                                 | Ortslage  |           | gesamt                | davon<br>unter<br>15<br>Jahre | gesamt               | da-<br>von<br>unter<br>15<br>Jahre |
|                     |                                        |                                   | inner-<br>halb | außer-<br>halb |                                        | innerhalb | außerhalb |                       |                               |                      |                                    |
| Altenberge          | 228                                    | 86                                | 37             | 49             | 35                                     | 10        | 25        | 44                    | 5                             |                      |                                    |
| Emsdetten           | 474                                    | 344                               | 314            | 30             | 151                                    | 129       | 22        | 172                   | 23                            |                      |                                    |
| Greven              | 696                                    | 325                               | 223            | 102            | 146                                    | 91        | 55        | 186                   | 16                            | 2                    |                                    |
| Hörstel             | 277                                    | 132                               | 83             | 49             | 56                                     | 28        | 28        | 68                    | 7                             |                      |                                    |
| Hopsten             | 106                                    | 43                                | 20             | 13             | 23                                     | 7         | 16        | 28                    | 3                             | 1                    |                                    |
| Horstmar            | 93                                     | 39                                | 21             | 18             | 17                                     | 4         | 13        | 23                    | 2                             |                      |                                    |
| Ibbenbüren          | 865                                    | 511                               | 402            | 109            | 195                                    | 126       | 69        | 232                   | 35                            | 5                    | 1                                  |
| Ladbergen           | 157                                    | 40                                | 23             | 17             | 13                                     | 8         | 5         | 15                    | 2                             |                      |                                    |
| Laer                | 88                                     | 34                                | 20             | 14             | 20                                     | 11        | 9         | 26                    | 0                             |                      |                                    |
| Lengerich           | 560                                    | 197                               | 147            | 50             | 77                                     | 51        | 26        | 89                    | 5                             | 2                    |                                    |
| Lienen              | 165                                    | 69                                | 28             | 41             | 32                                     | 10        | 22        | 37                    | 2                             |                      |                                    |
| Lotte               | 115                                    | 76                                | 58             | 18             | 27                                     | 18        | 9         | 30                    | 3                             |                      |                                    |
| Metelen             | 74                                     | 37                                | 17             | 20             | 16                                     | 6         | 10        | 20                    | 1                             |                      |                                    |
| Mettingen           | 128                                    | 78                                | 58             | 20             | 30                                     | 19        | 11        | 31                    | 5                             |                      |                                    |
| Neuenkirchen        | 196                                    | 71                                | 39             | 32             | 35                                     | 15        | 20        | 44                    | 4                             |                      |                                    |
| Nordwalde           | 114                                    | 56                                | 32             | 24             | 25                                     | 11        | 14        | 31                    | 1                             |                      |                                    |
| Ochtrup             | 322                                    | 141                               | 98             | 43             | 55                                     | 29        | 26        | 75                    | 4                             | 2                    |                                    |
| Recke               | 117                                    | 69                                | 45             | 24             | 30                                     | 19        | 11        | 34                    | 7                             |                      |                                    |
| Rheine              | 1281                                   | 797                               | 715            | 82             | 306                                    | 256       | 50        | 351                   | 35                            | 2                    |                                    |
| Saerbeck            | 120                                    | 43                                | 21             | 22             | 17                                     | 5         | 12        | 20                    | 2                             |                      |                                    |
| Steinfurt           | 558                                    | 309                               | 240            | 69             | 128                                    | 92        | 36        | 146                   | 10                            | 1                    |                                    |
| Tecklenburg         | 160                                    | 78                                | 34             | 44             | 42                                     | 13        | 29        | 59                    | 5                             |                      |                                    |
| Westerkappeln       | 210                                    | 90                                | 45             | 45             | 32                                     | 9         | 23        | 42                    | 3                             | 1                    |                                    |
| Wettringen          | 115                                    | 43                                | 24             | 9              | 18                                     | 5         | 13        | 22                    | 2                             |                      |                                    |
| Kreisgebiet         | 7219                                   | 3708                              | 2744           | 964            | 1526                                   | 972       | 554       | 1825                  | 182                           | 16                   | 1                                  |

Abbildung 23 Verkehrsunfallgeschehen in den Städten und Gemeinden



# Verkehrsunfallentwicklung 2010 in der Steinfurt

| Stadt/<br>Gemeinde | Einwohnerzahl   | Verunglückten-<br>häufigkeitszahl<br>(VHZ) gesamt | unter 15 Jahre |     | 18-24 Jahre  |      | 65 Jahre<br>und älter |     |
|--------------------|-----------------|---------------------------------------------------|----------------|-----|--------------|------|-----------------------|-----|
|                    | Stand: 31.12.09 |                                                   | Verunglückte   | VHZ | Verunglückte | VHZ  | Verunglückte          | VHZ |
| Altenberge         | 10.202          | 4,3                                               | 5              | 2,7 | 3            | 3,5  | 3                     | 1,8 |
| Emsdetten          | 35.604          | 4,8                                               | 23             | 4,1 | 19           | 6,1  | 27                    | 4,0 |
| Greven             | 35.887          | 5,2                                               | 16             | 2,9 | 36           | 12,1 | 24                    | 3,6 |
| Hörstel            | 19.893          | 3,4                                               | 7              | 2,0 | 21           | 11,4 | 3                     | 0,9 |
| Hopsten            | 7.639           | 3,8                                               | 3              | 2,0 | 7            | 9,8  | 3                     | 2,6 |
| Horstmar           | 6.519           | 3,5                                               | 2              | 1,8 | 9            | 16,3 | 5                     | 3,7 |
| Ibbenbüren         | 51.477          | 4,6                                               | 36             | 4,4 | 55           | 11,9 | 17                    | 1,8 |
| Ladbergen          | 6.378           | 2,4                                               | 2              | 2,1 | 1            | 2,0  | 5                     | 3,7 |
| Laer               | 6.286           | 4,1                                               | 0              | 0,0 | 2            | 4,4  | 4                     | 3,7 |
| Lengerich          | 22.315          | 4,1                                               | 5              | 1,5 | 14           | 7,4  | 11                    | 2,3 |
| Lienen             | 8.613           | 4,3                                               | 2              | 1,5 | 5            | 7,0  | 1                     | 0,6 |
| Lotte              | 13.720          | 2,2                                               | 3              | 1,4 | 6            | 5,3  | 4                     | 1,6 |
| Metelen            | 6.340           | 3,2                                               | 1              | 0,9 | 4            | 7,0  | 2                     | 1,9 |
| Mettingen          | 12.158          | 2,5                                               | 5              | 2,5 | 8            | 6,9  | 2                     | 0,9 |
| Neuenkirchen       | 13.858          | 3,2                                               | 4              | 1,7 | 9            | 7,4  | 6                     | 2,5 |
| Nordwalde          | 9.375           | 3,3                                               | 1              | 0,7 | 7            | 8,4  | 6                     | 3,4 |
| Ochtrup            | 19.437          | 4,0                                               | 4              | 1,2 | 21           | 12,2 | 9                     | 2,9 |
| Recke              | 11.697          | 2,9                                               | 7              | 3,4 | 10           | 9,0  | 4                     | 2,0 |
| Rheine             | 76.529          | 4,6                                               | 35             | 3,2 | 65           | 9,7  | 40                    | 2,7 |
| Saerbeck           | 7.231           | 2,8                                               | 2              | 1,5 | 3            | 5,1  | 5                     | 4,7 |
| Steinfurt          | 34.085          | 4,3                                               | 10             | 1,8 | 29           | 8,9  | 24                    | 3,8 |
| Tecklenburg        | 9.225           | 6,4                                               | 5              | 3,7 | 10           | 14,5 | 9                     | 4,5 |
| Westerkappeln      | 11.249          | 3,8                                               | 3              | 1,7 | 9            | 9,1  | 4                     | 2,0 |
| Wettringen         | 7.926           | 2,8                                               | 2              | 1,4 | 6            | 8,6  | 2                     | 1,6 |
| Kreisgebiet        | 443.643         | 4,1                                               | 183            | 2,6 | 355          | 9,1  | 220                   | 2,7 |

**Abbildung 24 Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ) für die Städte und Gemeinden nach ausgewählten Altersgruppen (pro 1.000 Einwohner)**

## 10 Örtliche Unfalluntersuchung

### Beseitigung von Unfallhäufungsstellen

Die Polizei stellt durch permanente Auswertung der Verkehrsunfallanzeigen fest, ob sich an einem Knotenpunkt (Kreuzung oder Einmündung) oder auf einer Strecke Verkehrsunfälle häufen und prüft in einer Voruntersuchung, welche Ursachen die Unfallentwicklung beeinflusst haben könnten und ob sie durch Sofortmaßnahmen beseitigt werden können.

Ergibt diese Voruntersuchung Hinweise auf örtliche, unfallbegünstigende Faktoren, informiert die Polizei in einer "Meldung über eine Unfallhäufungsstelle" die zuständigen Straßenverkehrs- und -baubehörden.

Diese prüfen, ob sofort Abhilfe geschaffen werden kann. Ist das nicht der Fall, wird von den in der Unfallkommission vertretenen Behörden (Straßenverkehrs- und -baubehörden und Polizei) die Situation besprochen und gegebenenfalls auch im Rahmen eines Ortstermins näher untersucht.

Die Unfallkommission erörtert mindestens einmal im Jahr die Gesamtentwicklung, einschließlich noch nicht abgeschlossener Fälle der Vorjahre sowie getroffener Maßnahmen und die Ergebnisse der jeweiligen Voruntersuchungen.

| Übersicht Unfallhäufungsstellen 2010                                                                                                                                              | Anzahl    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Übertrag</b> der Unfallhäufungsstellen aus 2009                                                                                                                                | 8         |
| <b>Neue und aktivierte</b> Unfallhäufungsstellen im Jahr 2010                                                                                                                     | 4         |
| <b>Zwischensumme</b>                                                                                                                                                              | <b>12</b> |
| In der <b>Voruntersuchung</b> der Polizei durch wirksame Abhilfemaßnahmen oder aufgrund fehlender örtlicher, unfallbegünstigender Faktoren <b>erledigte Unfallhäufungsstellen</b> | 2         |
| In der <b>Unfallkommission</b> infolge bereits getroffener oder nach Ausschöpfen aller möglichen Änderungs- und Verbesserungsmaßnahmen <b>erledigte Unfallhäufungsstellen</b>     | 0         |
| <b>Übertrag</b> der Unfallhäufungsstellen für 2011                                                                                                                                | <b>10</b> |

Abbildung 25 Übersicht Unfallhäufungsstellen 2010